

§99

Dnr: KS 2020/126

Granskning av skolskjuts och specialskjuts som bedrivs av Taxi Trelleborg AB - Yttrande

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen instämmer i Utbildningsnämndens yttrande enligt nedan och överlämnar det till kommunrevisionen

Ärendebeskrivning

Kommunrevisionen har låtit granska skolskjuts och specialskjuts som bedrivs av Taxi Trelleborg AB. Syftet har varit att bedöma om utbildningsnämnden genomför tillräckliga kontroller och uppföljning för att kunna förutse och upptäcka avvikelser gentemot refererat avtal. Vidare har granskningen syfte varit att bedöma om utbildningsnämnden har tillräcklig insyn i den verksamhet som bedrivs av den externa leverantören.

Kommunrevisionens bedömning är att utbildningsnämnden inte bedriver tillräcklig kontroll och uppföljning av skolskjutsverksamheten som bedrivs av Taxi Trelleborg AB för att kunna säkerställa tillräcklig efterlevnad av gällande lagstiftning, avtal och styrdokument.

Vidare menar kommunrevisionen att det finns otydligheter avseende kilometerpris vid samåkning och när avbokningar av skolskjuts eller specialskolskjuts inte gjorts mindre än 30 minuter innan planerad avfärd.

Rapporten har remitterats till Utbildningsnämnden för yttrande.

Utbildningsnämnden har avgett svar under § 19/2020 enligt följande:

Utbildningsnämndens avger följande yttrande:

- Utbildningsnämnden delar kommunrevisionens uppfattning om att nämndens identifierade avvikelser i fakturaunderlag avseende både högre och lägre debiteringar än avtalat inte dokumenterats i tillräcklig utsträckning.

Utdragsbestyrkande

Dokumentation av eventuella avvikelser ska fortsättningsvis dokumenteras och följas upp.

- Utbildningsnämnden anser sig ha full insyn i verksamheten som Taxi Trelleborg AB driver. Nämnden får ta del av information och redovisning, kopplat till avtalet, från leverantören än enbart de körjournaler på elevnivå som kommunrevisionen hänvisar till.

- Kommunrevisionen pekar på att det i avtalet inte tydliggörs vilket pris det ska vara i de fall avbokning inte sker mindre än 30 minuter innan avfärd.

Utbildningsnämnden delar den uppfattningen och avser att reglera med leverantören vilka förutsättningar som gäller framöver.

- Vidare anser kommunrevisionen att ytterligare otydligheter finns i avtalet mellan utbildningsnämnden och leverantören.

Utbildningsnämnden delar inte uppfattningen att det förekommer några otydligheter avseende kilometerpris vid samåkning för skolskjuts och specialskolskjuts i avtalet. Nämnden anser att det tydligt framgår vilket priset är per barn vid samåkning kopplat till vilken fordonstyp man använder sig av och hur många kilometer man åker.

Utgångspunkten i avtalet är att skolskjuts och specialskolskjuts i möjligaste mån ska samplaneras så att fler personer reser tillsammans då det är en form av ersättning för ordinarie skolbuss eller kollektivtrafik.

- Utbildningsnämnden delar kommunrevisionens uppfattning att de stickprovskontroller som nämnden själva utför på elevnivå bör dokumenteras.

Dokumentationen ska förbättras och nämnden arbetar nu fram en rutinbeskrivning för hur stickprovskontroller ska gå till och dokumenteras.

Beslutsunderlag

- Yttrande – Granskning av skolskjuts och specialskjuts som bedrivs av Taxi Trelleborg AB, tjänsteskrivelse
- Revisionsrapport - Granskning av skolskjuts och specialskjuts som bedrivs av Taxi Trelleborg AB, signerad rapport
- Utbildningsnämndens beslut § 19/2020, Granskning av skolskjuts och specialskjuts som bedrivs av Taxi Trelleborg AB

Yrkande

Annsophie Thuresson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

2020-06-10

31(37)

Beslutet skickas till

För kännedom

Kommunrevisionen

Utbildningsnämnden

Helen Axelsson, upphandlingsstrateg